

수 신 : 수신처 참조

참 조 : 총무부서장 및 교육담당

제 목 : 『2026년 용선 및 중고선 SNP 교육』 수강생 모집

1. 귀사/귀하의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 해운업계 출연 공익재단 『바다의품』의 교육사업지원으로 시행하는 용선 및 중고선 SNP 교육 과정을 첨부와 같이 개설하였습니다.
3. 재단법인 『바다의품』의 교육사업지원으로 수강료는 무료입니다.
4. 용선 및 중고선 SNP 실무 능력 배양과 동시에 오프라인 집체교육을 통해 인맥 구축할 수 있는 좋은 기회이니 각 사 및 해운업계, 물류업계 재직자께서는 본 교육 기회를 활용하시기 바랍니다.(오프라인 집체교육)
5. 첨부 모집요강을 참조하시어 많은 수강 바랍니다.

첨부 : 1. 모집요강 1부.
2. 참가신청서 1부. / 끝

(재)한국해사문제연구소
이사장 정태순



수신 의향해운 및 국제해운대리점, 해운중개업, 복합운송업체 등

상무 원경주 전무 강영민

시행 한해연 제26-010 (2025. 2.24)

접수

03173, 서울특별시 종로구 세종대로 23길 54, 세종빌딩 10층

전화 (02)776-9153 전송 (02)752-9582, 교육메일 edu@komares.kr

2026년 용선 및 중고선 SNP 교육 수강생모집

1. 교육과정 : 용선 및 중고선 SNP 교육(집체교육)
2. 교육기간 : 2026년 3월 20일(금)~4월 10일(금)(월,수,금, 14:00~17:00. 총 30시간)
3. 교육장소 : 한국해운협회 광화문 교육연구센터(광화문 세종빌딩 10층)

※주소 : 서울시 종로구 세종대로 23길 54, 세종빌딩 10층(종로구 당주동 100번지)

교통편 안내

- 5호선
광화문역 1,8번 출구 (도보3분)
- 3호선
경복궁역 6번 출구 (도보10분)
- 금호사옥 앞
271, 470, 601, 721 (도보2분)
- 광화문역 앞
160, 161, 260, 270, 273
300, 370, 470, 471, 704
720 (도보5분)
- 세종문화회관 앞
0212, 103, 109, 150
1711, 401, 402, 406
7018, 8000, 704 (도보5분)

4. 모집인원 : 40명(선착순 모집.)
5. 수 강 료 : 없음. (재단법인 [바다의품] 교육지원사업)
6. 신청마감 : 2026년 3월 16일(월)
7. 학사관리 : 교육시간 70% 이상 출석자 - 해사문제연구소이사장 명의 수료증 발급
8. 교과목 및 강사별 교육시간 :

과 목	주 제	교육시간	강 사
선박 매입매각	● 선박 매입 및 매각 절차	3 시간	이재복 변호사(김앤장 법률사무소)
용선 실무	● 용선계약실무	6 시간	강동화 수석(KP&I 수석)
	● 선박투자자와 cash flow 분석	6 시간	이진영 팀장(한국수출입은행)
중고선 SNP	● 중고선 SNP 실무	3 시간	권순일 전무(쥬테크마린 전무)
	● 중고선 SNP 사례 분석	3 시간	이광희 회장(한국해운증개인협회)
	● SNP 계약(영문계약서)	6 시간	이상협 변호사(김앤장 법률사무소)
	● SNP 영문계약서 실습	3 시간	이재복 변호사(김앤장 법률사무소)
강의시간 (월, 수, 금 14:00~16:50)		30 시간	
총시간수		30시간	

* 강사 및 일정은 강사 사정에 의해 변경될 수 있습니다.

9. 문의처 : (재단)한국해사문제연구소 교육담당 원경주상무; 010-5473-1950, edu@komares.kr / 끝

위탁교육훈련 참가신청서

재직자훈련과정	회차	기간	훈련시간	1인당 교육훈련비	비고
바다의품 지원	용선 및 중고선 SNP	2026년	2026. 3. 20 ~ 4. 10	14:00~17:00	무료

No	신청자	생년월일	남녀	부서명	직위	Mobile	E-mail
1							
2							
3							

교육훈련 위탁자	회사명		주소	
	대표자		업태	
	사업자번호		종목	
교육담당자	성명		Tel	
	부서		Fax	
	직위		E-mail	

비고	<p>*신청서 접수 e-mail : edu@komares.kr , Fax : (02) 752-9582</p> <p>*안내 Tel : (02) 776-9153 (구내 401) 교육담당자 원경주상무(010-5473-1950)</p> <p>*수료증 발급은 70% 이상 출석하여야 가능하며, 지각, 조퇴 등 출석체크 시행함.</p>
----	---

2026년 월 일

교육훈련위탁자 : _____ (직인 생략)

(재)한국해사문제연구소 해운물류교육원 귀중

재단법인 [바다의품] 지원 용선 및 중고선 SNP 교육 일정표

일 자	1교시(14:00-14:50)	2교시(15:00-15:50)	3교시(16:00-16:50)	비고
3월 20일(금)	용선계약 실무 1 (강동화 수석)			
3월 23일(월)	용선계약 실무 2 (강동화 수석)			
3월 25일(수)	중고선 SNP 사례 분석 (이광희 회장)			
3월 27일(금)	중고선 SNP 실무 (권순일 전무)			
3월 30일(월)	선박투자와 cash flow 분석 1 (이진영 부부장)			
4월 1일(수)	선박투자와 cash flow 분석 2 (이진영 부부장)			
4월 3일(금)	SNP 계약(영문계약서) 1 (이상협 변호사)			
4월 6일(월)	SNP 계약(영문계약서) 2 (이상협 변호사)			
4월 8일(수)	SNP 영문계약서 실습 (이재복 변호사)			
4월 10일(금)	선박 매입 및 매각 절차 (이재복 변호사)			

* 강사 사정으로 인해 강의 일정이 변경될 수 있습니다. 이점 양해바랍니다.

교육훈련생 유의사항

- * 출석부 대리서명, 허위기재자는 수료할 수 없습니다.
- * 70%를 출석 확인하여야 수료증을 받을 수 있습니다.

* printed date : 2025.2.24

<용선 및 중고선 SNP 주요 내용>

번호	주제	주요 학습 내용
1	용선 계약 실무 < 강동화 >	제 1 장. 용선 계약의 개요 제 2 장. 준거법과 관할 제 3 장. 선체 용선계약 제 4 장. 정기 용선계약 제 5 장. 항해 용선계약 제 6 장. Q&A
2	선박투자와 Cash Flow 분석 < 이진영 >	제 1 장. 해운 금융의 기본 개념 이해 제 2 장. 조선·해운업의 사이클 이해 제 3 장. 해운업의 일반적 특징 이해 제 4 장. 선박 투자와 금융 조달 제 5 장. 선박 투자와 Cash Flow 점검 제 6 장. 해운업 친환경 전환과 투자 기회 제 7 장. 해운업 구조조정과 투자 기회 제 8 장. 해운 금융 사례 연구
3	중고선 SNP 사례 분석 < 이광희 >	제 1 장. 선사 분석 1 제 2 장. 선사 분석 2 제 3 장. 주요 선사 투자전략 및 사례 비교 제 4 장. Case Study
4	중고선 SNP 실무 < 권순일 >	제 1 장. 선박 매매 시장 구조 제 2 장. 중고 선박 거래 시장 제 3 장. 중고 선박 도입 절차 제 4 장. 중고 선박 매각 절차 제 5 장. 해체 선박 매각 일반 제 6 장. 조선/해운 시장의 경기 순환과 영향 요인 제 7 장. 부록·
5	SNP 계약 (영문계약서) < 이상협 >	제 1 장. 중고선 매매계약의 의미· 제 2 장. 선박 매매계약의 기초적 사항· 제 3 장. 선박의 인도 전 단계 제 4 장. 선박의 인도 및 매매대금 등의 지급 제 5 장. 선박 양도의 효 제 6 장. 매수인의 구제수단 제 7 장. 매도인의 구제수단· 제 8 장. Q&A
6	SNP 영문계약서 실습 < 이재복 >	I. Latest Sale Form -2012 II. 유형별 Sale Form 비교· III. MOA 구성 내용과 작성 요령('87NSF 기준) IV. 실제건 -각종 계약서
7	선박 매입 및 매각 절차 < 이재복 >	I. 총설 II. 중고선 또는 신조선 공통 III. 선박매매거래 단계별 상세 IV. 신조 선박의 계약 및 인수 V. 중고 선박 매매 계약 VI. 선박 등기 및 등록 관련 법령 및 제도 설명 - 중고선박 매입(해외 인수) 시 제출서류 및 유의사항 - 중고선박 매입(국내 인수) 시 제출서류 및 유의사항 - 중고 선박 매입 시 국내/해외 인수에 따른 국적취득 절차 구분 - 신조 선박 도입· - 선박증서관련 용어 정리

* 교육 일정 및 강사는 내부 사정에 따라 변경될 수 있습니다.